

# De energietransitie begint bij jezelf!

Als zelfstandige ondernemer rij ik aardig wat kilometers om mijn opdrachten uit te kunnen voeren. Een overleg hier, een werkbespreking daar, daarna nog even een werkbezoek op locatie, en voor je het weet zijn er weer een paar honderd kilometers afgelegd. Uiteraard probeer ik zo veel als mogelijk vanuit huis met de moderne communicatiemiddelen deze overleggen te doen. Zeker in deze bijzondere periode. Met TEAMS en Skype bespaar ik jaarlijks zeker honderden kilometers. Blijven er toch nog de nodige kilometers over welke alsnog afgelegd worden.

Uit verschillende onderzoeken blijkt het gevoel van urgentie om ook daadwerkelijk duurzaam gedrag te vertonen onvoldoende toe te nemen. Toch hebben Nederlanders steeds meer zorgen over klimaatverandering. Dat geldt ook voor mij. Geld blijft de voornaamste drijfveer (of barrière) voor aanzet tot duurzaam gedrag. De verantwoordelijkheid voor de energietransitie wordt vaak grotendeels bij de overheid neergelegd.

Onder het mom van “niet lullen maar poetsen” heb ik dan ook na lang overdenken de daad bij het woord gevoegd. Er wordt al zoveel over gesproken, ik ga het gewoon DOEN!



Juni 2018, meer dan anderhalf jaar geleden heb ik dan toch het besluit genomen om het avontuur met een elektrische auto aan te gaan. Ik verzeker u dat dit vooral een grote mentale stap was naast een forse investering. Tot op heden heb ik er geen minuut spijt van. Elektrisch rijden is gewoon super. Regelmatig even stoppen, opladen, ontspannen, en even de benen strekken. En

wanneer nodig even whatsappen of e-mailen in plaats van achter het stuur!



Januari 2019 heb ik 18 zonnepanelen op het dak laten installeren. Mijn ladingen voor de auto worden hierdoor grotendeels gecompenseerd. De meter staat nu toch al op 5,8 mW opgeleverd, waardoor ook een flink deel van het huishelijk gebruik wordt gecompenseerd.



De stap om fosielvrij rond te rijden lijkt een feit.

Echter reed ik ook nog regelmatig op mijn benzine aangedreven motorfiets. Sommige trajecten zijn nu eenmaal beter met de motor af te leggen dan met de auto. Oei....toch niet helemaal fosielvrij dus.



Daar is december 2019 dan uiteindelijk verandering in gekomen. "De elektrische motorfiets werd afgeleverd". Een fantastisch product uit Modena in Italië. Uiteraard geen straf om met beide rond te mogen rijden. Integendeel.

TP4Management rijdt nu dan geheel fosielvrij en zeker duurzamer. Zo probeer ik mijn steentje bij te dragen!



***“Bewust met het milieu bezig zijn is niet alleen noodzakelijk maar kan en mag ook héél leuk zijn.”***